



biofuel cities

A European Partnership





biofuel cities

A European Partnership

Biofuel Cities – Il progetto in breve

Biofuel Cities è un progetto triennale (2006-2009) di azione di coordinamento, finanziato dal sesto programma quadro di ricerca dell'Unione Europea, sotto l'attività "Alternative Motor Fuels: Biofuel Cities". Al termine del progetto la **Biofuel Cities European Partnership** ha lo scopo di diventare un'istituzione permanente.

Progetto finanziato
dalla Commissione
Europea



Biofuel Cities – Gli obiettivi

Biofuel Cities si propone di

- (a) **creare una "European Partnership"**, ovvero un partenariato europeo nel quale sia i consumatori che i fornitori di biocarburanti, così come tutti gli altri soggetti che definiscono il quadro di applicazione di queste risorse, possano siglare nuove collaborazioni per progetti, scambiare i loro punti di vista e lavorare in comunità;
- (b) **valutare in modo indipendente la ricerca e lo sviluppo nel campo dei biocarburanti**, nonché i progetti dimostrativi e le politiche locali per una mobilità sostenibile. L'obiettivo è quello di guidare gli operatori industriali e commerciali, i governi locali, la Commissione Europea e gli altri soggetti nell'utilizzo di biocarburanti e di veicoli a basso consumo energetico;
- (c) **mettere a disposizione dei soggetti coinvolti** informazioni su eventi, strumenti e pubblicazioni e offrire loro assistenza in merito all'impiego di biocarburanti ed alle politiche in materia.



Attività e servizi

Biofuel Cities offre

- un sito web interattivo, www.biofuel-cities.eu: la principale fonte di informazione sugli impieghi di biocarburanti a livello locale. Il sito mette a disposizione un ampio repertorio di progetti ed attività in Europa, informazioni sugli ultimi avvenimenti sul tema e gli eventi futuri, un centro di ricerca sui biocarburanti, con dettagli riguardo alle politiche, legislazioni, tecnologie e molto altro;
- una sezione “eventi” e servizi online per gemellaggi, progetti di cooperazione e opportunità di progetti di ricerca;
- workshop con la partecipazione di esperti e visite studio per dimostrare con esempi concreti l'applicazione dei biocarburanti;
- molte notizie e una vasta gamma di pubblicazioni su argomenti relativi agli sviluppi nel settore dei biocarburanti, inclusi casi pratici, guide e resoconti;
- Strumenti per il monitoraggio e la standardizzazione dei biocarburanti e del loro utilizzo.

I partecipanti alla European Partnership hanno accesso illimitato a tutti i servizi.

Cosa sono i Biocarburanti?

I biocarburanti sono dei carburanti liquidi o gassosi prodotti essenzialmente o esclusivamente a partire da biomassa. Per biomassa si intendono organismi biologici viventi e i loro derivati. Diversamente, le sostanze risultanti dalla fossilizzazione di materiale organico, come il carbone o il petrolio, non rientrano nella definizione di biomassa. Tra gli esempi classici di biocarburanti, l'etanolo, il biodiesel o il biogas, derivati da cereali, residui di piante o rifiuti organici.

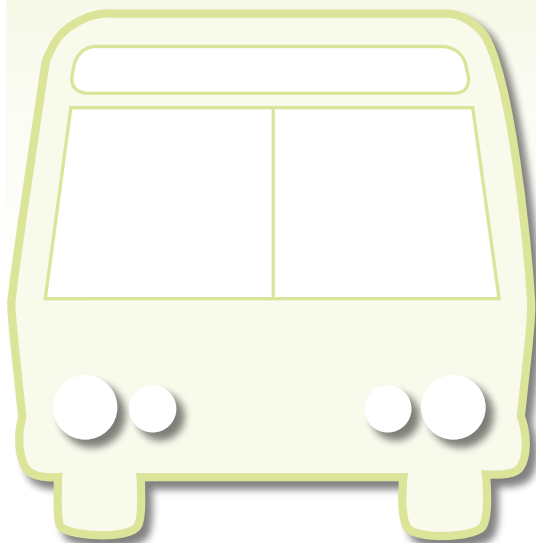
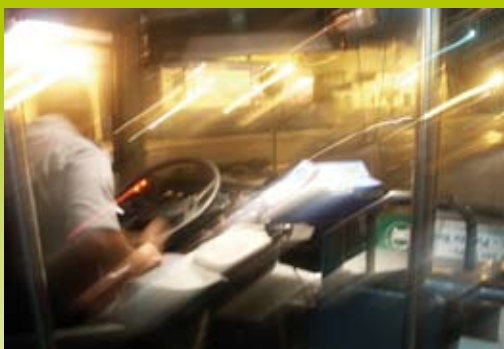
Diventate un partecipante di Biofuel Cities da subito!

La **Biofuel Cities European Partnership** mette a disposizione un forum sui temi dei biocarburanti e dei veicoli a basso consumo energetico.

Il partenariato è aperto a chi

- è attivo nei campi della protezione del clima e dell'ambiente per conto di una **autorità pubblica** o **impresa**: Biofuel Cities si rivolge a politici, amministratori, utenti commerciali e funzionari di autorità locali, così come rappresentanti tecnici di agenzie ambientali locali, responsabili di flotte municipali di veicoli o responsabili acquisti;
- offre prodotti e servizi innovativi: Biofuel Cities si rivolge a tutti gli **imprenditori** coinvolti nella catena di produzione di biocarburanti, dai fornitori ai distributori, passando per l'industria automobilistica e gli investitori nel settore automobilistico;
- realizza studi e/o progetti su temi legati ai biocarburanti: Biofuel Cities mette a disposizione della **comunità di ricerca** europea un forum di scambio di informazioni;
- è responsabile della definizione di normative e standard: Biofuel Cities è un supporto utile per i rappresentanti di **governi** nazionali e sovranazionali e di **organismi di standardizzazione**;
- esercita attività di monitoraggio sugli sviluppi nel settore dei biocarburanti: Biofuel Cities si rivolge anche ad **associazioni, organizzazioni non governative e media**.

Vi invitiamo a partecipare a Biofuel Cities – **l'adesione è gratuita**. Registratevi ora sul sito www.biofuel-cities.eu/registration o mediante la compilazione del formulario allegato.



Biofuel Cities è un progetto coadiuvato da sette partner accomunati da una vasta esperienza sia nella ricerca sui biocarburanti ed il loro utilizzo, che nella mobilità sostenibile, nelle esigenze specifiche delle amministrazioni locali e delle imprese, e nei requisiti necessari per la valutazione e diffusione di progetti in quest'ambito:



SenterNovem (coordinatore di progetto), l'agenzia governativa olandese per l'innovazione e lo sviluppo sostenibile è particolarmente attiva nei campi dell'energia, del cambiamento climatico e dell'ambiente.
www.senternovem.nl/gave



EXERGIA, una società di consulenza greca, operante a livello internazionale e specializzata nei settori dell'energia e dell'ambiente, con un'attenzione particolare ai temi dell'efficienza energetica e della gestione sostenibile di risorse energetiche rinnovabili.
www.exergia.gr



ICLEI – Local Governments for Sustainability, un'associazione e agenzia internazionale di governi locali, impegnata nel fornire a questi ultimi assistenza, per esempio nei campi della protezione climatica e degli acquisti sostenibili.
www.iclei-europe.org



IPIEO – un istituto di ricerca sulle fonti energetiche rinnovabili, che si concentra soprattutto sugli sviluppi in Polonia.
www.cln.pl



International Network for Environmental Management e.V. (INEM), la federazione mondiale di associazioni nazionali d'impresa per la gestione ambientale. L'INEM opera nei campi della protezione dell'ambiente e della salute umana attraverso le attività comuni dei suoi membri e lo scambio di know how.
www.inem.org



NEN, l'istituto di standardizzazione olandese è leader di molti progetti europei sui biocarburanti e si occupa di mettere in commercio nuovi standard come il CEN Workshop Agreements o i Technical Research Reports (resoconti tecnici di ricerca).
www.nen.nl



VITO, l'istituto fiammingo per la ricerca tecnologica, conduce ricerche e sviluppi nei campi dell'energia, dell'ambiente e dei materiali, con un focus particolare sulla protezione dell'ambiente e i metodi di produzione sostenibile.
www.vito.be

Nota legale

Né la Commissione Europea, né qualsiasi soggetto che agisca a nome della stessa rispondono dell'utilizzo fatto delle informazioni contenute nel presente documento. Le idee espresse in questa pubblicazione sono di responsabilità unica degli autori e non riflettono necessariamente le opinioni della Commissione Europea.

© 2007 ICLEI European Secretariat, Friburgo, Germania. Tutti i diritti riservati. La presente pubblicazione non può essere copiata né integralmente né in parte, né riprodotta in alcuna forma o con ogni mezzo senza autorizzazione scritta di ICLEI, Segretariato Europeo.

Biocarburanti per il trasporto – Al centro del programma europeo

Il 10 gennaio 2007 la Commissione Europea ha reso pubblica una politica integrata dell'energia e per la protezione del clima nella sua comunicazione "Una politica energetica per l'Europa". Il pacchetto di proposte prevede un piano che fissa l'obiettivo vincolante di avere entro il 2020 una quota di biocarburanti di almeno il 10% per i veicoli circolanti nell'Unione Europea. Questa politica mira a promuovere la competitività dell'Europa, a proteggere l'ambiente e a garantire l'approvvigionamento energetico futuro.

I biocarburanti giocano oggi un ruolo importante nella nuova politica energetica d'Europa. Il sistema europeo dei trasporti dipende quasi unicamente dal petrolio, per lo più importato da mercati soggetti a forti oscillazioni. Al fine di ridurre questa dipendenza è necessario diversificare le nostre fonti energetiche. I biocarburanti rappresentano il solo sostituto diretto del petrolio nel settore dei trasporti che sia oggi disponibile su larga scala.

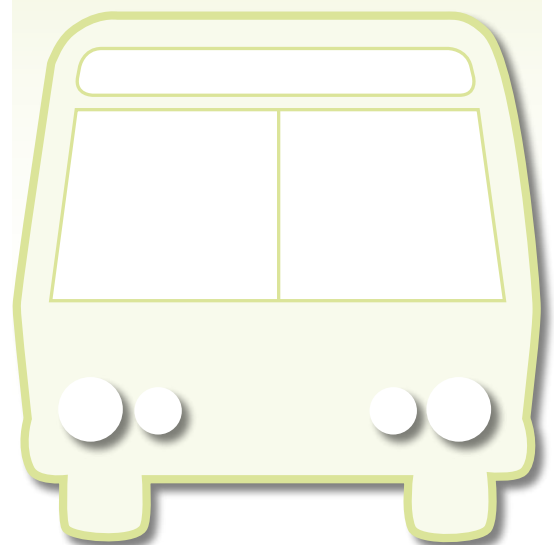
I biocarburanti possono inoltre contribuire a rendere più sostenibile il settore dei trasporti. Quest'ultimo rappresenta la fonte di emissione di gas serra in più rapida espansione e i biocarburanti sono una delle poche misure disponibili – assieme all'aumento dell'efficienza energetica dei veicoli – in grado di offrire una prospettiva concreta di riduzione su ampia scala di gas serra nel settore dei trasporti a medio termine.

Tuttavia, molte sfide rimangono ancora aperte relativamente alla sostenibilità dell'utilizzo dei biocarburanti, per esempio per quanto riguarda la domanda dei terreni coltivabili e l'uso di piante geneticamente modificate. I vantaggi potenziali dei biocarburanti dipendono da politiche che ben regolamentino la loro produzione e impiego. Biofuel Cities intende contribuire a questi benefici.

Biofuel Cities – Il progetto

Biofuel Cities è un progetto europeo, che fornisce agli attori coinvolti una piattaforma per l'applicazione di biocarburanti.

L'obiettivo del progetto è di creare e portare avanti un partenariato europeo allo scopo di dimostrare l'utilizzo su ampia scala di tecnologie originali e innovative in materia di biocarburanti. Biofuel Cities si occupa dell'intera catena di produzione, dalle materie prime fino all'utilizzo di biocarburanti nei veicoli.





Partecipate al progetto!

La **Biofuel Cities European Partnership** offre un forum dedicato agli sviluppi nell'impiego dei biocarburanti a livello locale. I partecipanti alla Partnership hanno a loro disposizione:

- informazioni aggiornate e di facile accesso su progetti e soggetti che si occupano di biocarburanti nell'Unione Europea;
 - accesso a know-how e buone pratiche collaudate;
 - strumenti per la ricerca di finanziamenti, investimenti e partner di progetto;
 - link a informazioni di mercato come prezzi dei carburanti e veicoli;
 - la possibilità di comunicare esperienze agli altri partecipanti;
- la possibilità di influenzare politiche e criteri da adottare, specialmente a livello comunitario.

Per saperne di più

Per avere maggiori informazioni su Biofuel Cities o per ricevere la **Biofuel Cities Update**, la newsletter del progetto, visitate il sito

www.biofuel-cities.eu

o contattate

SenterNovem

PO Box 8242

3503 RE Utrecht

Paesi Bassi

secretariat@biofuel-cities.eu

Fax: +31 30 231 6491



Formulario d'iscrizione

Da restituire via fax o posta a

SenterNovem

PO Box 8242 • 3503 RE Utrecht

Paesi Bassi • Fax: +31 30 231 6491

oppure **registrazione online:**

www.biofuel-cities.eu/registration

I partecipanti:

- avranno libero accesso al sito www.biofuel-cities.eu;
- verranno automaticamente iscritti alla mailing list interattiva biofuel-net@biofuel-cities.eu;
- riceveranno regolarmente la newsletter elettronica Biofuel Cities Update;
- riceveranno regolarmente la newsletter stampata Biofuel Cities Quarterly (su richiesta) – per iscriversi, barrare il seguente riquadro
- avranno accesso privilegiato ad ulteriori prodotti e servizi, come workshop, visite studio e pubblicazioni, con regolare notifica ai partecipanti.

La partecipazione è gratuita e senza impegno.

- Con la presente, richiedo di diventare partecipante della Biofuel Cities European Partnership. Accetto che le informazioni marcate col seguente asterisco * vengano divulgate, esclusivamente e unicamente al fine di stabilire una comunicazione con gli altri partecipanti alla Partnership.

Titolo

Nome *

Cognome *

Funzione *

Dipartimento

Organizzazione / istituzione *

Tipo di organizzazione * (per esempio, governo locale, fornitore di biocarburanti, ricercatore)

Indirizzo (via, numero) *

Codice postale, città *

Nazione *

Telefono

Fax

Indirizzo e-mail *

Sito web

Ulteriori informazioni/commenti

Un messaggio di benvenuto e i dettagli di log-in Vi saranno fatti pervenire al Vostro indirizzo e-mail non appena questo formulario verrà inserito nella banca dati.

