



# biofuel cities

A European Partnership





# biofuel cities

A European Partnership

## Projektinformation: Biofuel Cities

Biofuel Cities löper från 2006 till 2009 och är ett projekt av typen "Coordination Action", finansierat genom EU:s sjätte ramprogram för forskning under aktiviteten "Alternative Motor Fuels: Biofuel Cities". "Biofuel Cities European Partnership" har skapats med målet att bli permanent.

Finansierat av  
Europeiska  
kommissionen



## Biofuel Cities – målsättning

**Biofuel Cities arbetar för att**

- (a) **skapa ett europeiskt partnerskap**, dit slutanvändare och distributörer av biobränslen inbjuds att utbyta ideer, bilda nätverk och skapa nya projekt tillsammans med de aktörer som sätter ramarna för tillämpning av möjligheterna med biobränslen
- (b) **göra oberoende bedömningar av projekt** på biobränsleområdet, såväl forskning & utvecklings- som demoprojekt, samt lokal hållbarhetspolicy för mobilitet. Syftet är att vägleda intressenter från industri och handel, lokala beslutsorgan, Europeiska kommissionen med flera vid implementering av biobränslen och fordon med låg energiförbrukning
- (c) **stödja intressenter** inom biobränsleområdet med information, evenemang, verktyg, publikationer samt policyvägledning och annan rådgivning



## Tjänster och aktiviteter

### Biofuel Cities erbjuder

- en interaktiv webbplats, [www.biofuel-cities.eu](http://www.biofuel-cities.eu), din främsta informationsresurs för lokal tillämpning av biobränslen. Få tillgång till nyheter och information om projekt, aktiviteter och evenemang i hela Europa, samt till ett resursarkiv om biobränslen, med information om policy, lagstiftning, teknologi, etc.
- **evenemang och webbverktyg** för att underlätta skapandet av nätverk, projektsamarbeten och andra kontakter
- **branschseminarier** och **studiebesök** som praktiskt demonstrerar olika sätt att använda biobränslen
- information om utvecklingen på biobränsleområdet, genom att publicera **nyheter** och andra **publikationer**, inklusive lyckade praktikfall, riktlinjer och rapporter
- **verktyg** för bevakning, standardisering och tillämpning på biobränsleområdet

**Medlemmar i Biofuel Cities European Partnership har full tillgång till alla tjänster.**

## Vad är biobränslen?

Biobränslen, flytande eller i gasform, utvinns helt eller huvudsakligen ur biomassa. Biomassa är levande eller tills nyligen levande biologisk materia. Exempel på biobränslen är etanol, biodiesel och biogas från spannmål, växtrester och organiskt avfall. Till biomassa räknas däremot inte organisk materia som genom geologiska processer omvandlats till kol, olja eller liknande.

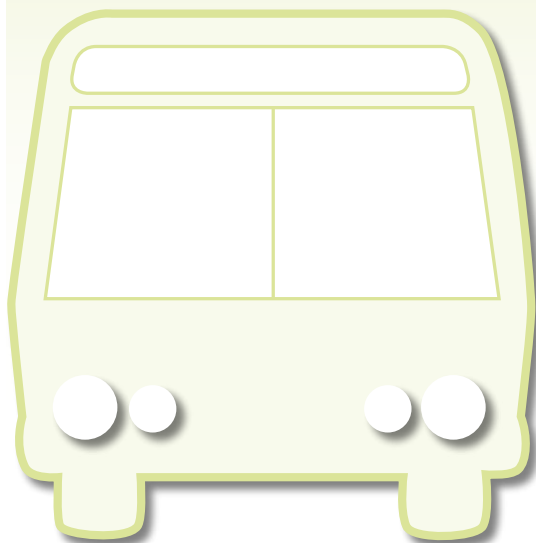
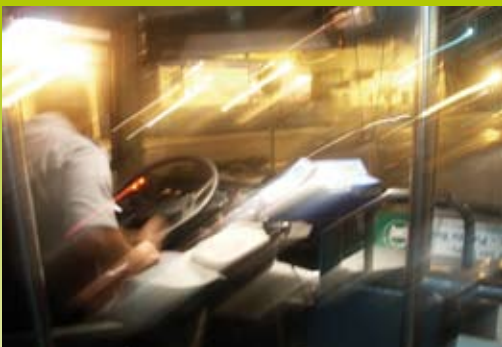
## Bli Biofuel Cities-deltagare redan idag!

**Biofuel Cities European Partnership** är ett forum för intressenter inom biobränslen och energieffektiva fordon

**Deltag** i samarbetet om du

- ansvarar för klimat- och miljöskydd i ditt **företag** eller **lokala myndighet**. Biofuel Cities riktar sig mot politiker, beslutsfattare, kommersiella slutanvändare och sakkuniga tjänstemän på lokala miljömyndigheter, gatu-, transport- och upphandlingskontor;
- erbjuder innovativa produkter och tjänster. Biofuel Cities riktar sig mot **företag i hela produktions- och distributionskedjan**, från råvaruleverantörer till återförsäljare, men även till fordonsindustri och investerare;
- genomför forsknings- eller pilotprojekt inom biobränslen: Biofuel Cities erbjuder information och utbyte för det europeiska **forskarsamhället**;
- arbetar med ramverk för policy eller standardisering: Biofuel Cities riktar sig mot statliga och överstatliga **myndigheter** samt **standardiseringsorgan**;
- vill följa, diskutera och påverka utvecklingen på biobränsleområdet. Biofuel Cities riktar sig mot oberoende organisationer, intresseföreningar och media.

Biofuel Cities erbjuder dig **kostnadsfritt medlemskap**. Anmäl dig på [www.biofuel-cities.eu/registration](http://www.biofuel-cities.eu/registration) eller använd formuläret på baksidan av broschyren.



Biofuel Cities drivs av sju samarbetspartners med omfattande och unik erfarenhet inom hållbar mobilitet, forskning om och användning av biobränslen, samt god kunskap om kommuners och företags särskilda behov och om krav på analys och kommunikation:



**SenterNovem** (projektkoordinator), den statliga nederländska myndigheten för innovation och hållbar utveckling, vars huvudsakliga arbete rör frågor inom energi, klimatförändring och miljö.

[www.senternovem.nl/gave](http://www.senternovem.nl/gave)



**EXERGIA**, konsultbyrå med säte i Grekland. Arbetar på internationell nivå inom energi- och miljöområdet, med särskilt fokus på energieffektivitet och hållbart utnyttjande av förnybara energikällor.

[www.exergia.gr](http://www.exergia.gr)



**ICLEI – Local Governments for Sustainability**, en världsomspännande sammanslutning av, och organ för, kommuner, regioner och motsvarande. ICLEI tillhandahåller tjänster inom bland annat klimatskydd och offentlig upphandling för hållbar utveckling.

[www.iclei-europe.org](http://www.iclei-europe.org)



**IPIEO** – statlig polsk forskningsinstitution som arbetar med förnybar energi, med fokus på utveckling i Polen.

[www.cln.pl](http://www.cln.pl)



**International Network for Environmental Management e.V. (INEM)**, världsomspännande samarbetsorganisation för nationella företagsorganisationer inom miljöstyrning. INEM främjar miljöskydds- och hälsofrågor genom att anordna gemensamma aktiviteter och bidra med sakkunskap.

[www.inem.org](http://www.inem.org)



**NEN**, det statliga nederländska standardiseringsinstitutet; leder många europeiska projekt inom biobränslen och främjar nya typer av standarder, såsom CEN Workshop Agreements och Technical Research Reports.

[www.nen.nl](http://www.nen.nl)



**VITO**, det flamländska institutet för teknisk forskning; genomför forskning och utveckling inom energi, miljö och material, med fokus på miljöskydd och hållbar produktion.

[www.vito.be](http://www.vito.be)

## Rättsligt meddelande

Europeiska kommissionen, eller personer som agerar på kommissionens vägnar, ansvarar inte för hur innehållet i denna publikation används eller kan användas. Författarna ansvarar för de uppfattningar som ges uttryck för i publikationen, vilka inte nödvändigtvis överensstämmer med Europeiska kommissionens åsikter.

© 2007 Alla rättigheter förbehålles ICLEI European Secretariat, Freiburg, Tyskland.

Innehållet i denna publikation får inte kopieras eller på annat sätt reproduceras, varken enskilda delar eller i sin helhet, utan skriftligt tillstånd från ICLEI European Secretariat.

## Biobränslen i transportsektorn på den europeiska dagordningen

I "En energistrategi för EU", det integrerade energi- och klimatpolicydokument som EU-kommissionen presenterade 10 januari 2007, föreslås ett bindande minimimål på 10 % för andelen biobränslen av den totala mängden fordonsbränsle i Europeiska unionen år 2020. De övergripande målen med policyn är att främja Europas konkurrenskraft, att värna miljön samt att säkra framtida energiförsörjning.

**Biobränslen spelar en unik roll i den nya energipolicyen.** Europas transportsystem är idag nästan helt beroende av olja, vilken till stor del importeras från marknader i instabila regioner. För att minska beroendet måste energikällorna diversifieras. Idag är biobränslen det enda alternativ till olja som finns tillgängligt för transportsektorn i tillräckligt stor utsträckning.

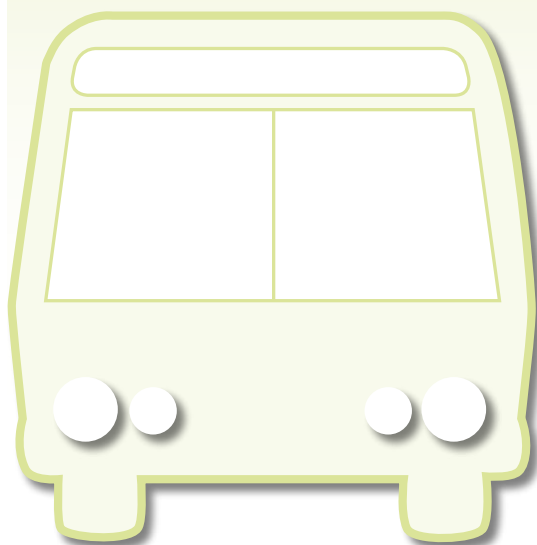
**Biobränslen kan även bidra till hållbar utveckling** av transportsektorn – den idag snabbast växande källan till utsläpp av växthusgaser. Användning av biobränslen är, tillsammans med förbättrad fordonseffektivitet, ett av få till buds stående medel att på medellång sikt kraftigt minska utsläppen av växthusgaser från fordonstransporter.

**Många utmaningar** återstår dock innan biobränslen fullt ut kan anses bidra till hållbar utveckling; exempel på sådana är tillgången på odlingsareal och problematiken kring genmodifierad gröda. Framtida fördelar med biobränslen är avhängiga de policybeslut som tas rörande biobränslets användning och utveckling. Biofuel Cities har för avsikt att bidra till att dessa fördelar möjliggörs.

## Projektet Biofuel Cities

**Biofuel Cities är ett europeiskt projekt, som erbjuder intressenter en plattform för införande av biobränslen.**

Syftet med Biofuel Cities är att skapa ett europeiskt partnerskap som demonstrerar vidden i möjligheterna med biobränslen genom användandet av ny och innovativ teknologi. Biofuel Cities spänner över hela produktions- och distributionskedjan, från råvara till användning i fordonsparker.





## Bli Biofuel Cities-medlem!

Biofuel Cities erbjuder dig ett forum för utveckling av verksamheten på biobränsleområdet. Som medlem i **Biofuel Cities European Partnership** kommer du bland annat att kunna dra nytta av

- snabb tillgång till aktuell information om projekt och aktörer inom EU relaterade till biobränslen
- tillgång till beprövad kunskap och praktiska riktlinjer
- verktyg för att söka finansiering, investering och projektpartners
- länkar till relevant marknadsinformation; bränsle-, råvaru- och fordonspriser
- utbyte av erfarenheter med andra intressenter på området
- möjligheter att påverka policy och kriterier, i synnerhet på EU-nivå

## Mer information

Om du vill ha ytterligare information om Biofuel Cities, eller vill prenumerera på Biofuel Cities Update, är du välkommen att besöka

[www.biofuel-cities.eu](http://www.biofuel-cities.eu)

eller kontakta

**SenterNovem**

PO Box 8242

3503 RE Utrecht

Nederländerna

[secretariat@biofuel-cities.eu](mailto:secretariat@biofuel-cities.eu)

Fax: +31 30 231 6491



## Anmälningsformulär

Skicka formuläret till

**SenterNovem**

PO Box 8242 • 3503 RE Utrecht

Nederländerna • Fax: +31 30 231 6491

eller anmäl dig via webbplatsen:

[www.biofuel-cities.eu/registration](http://www.biofuel-cities.eu/registration)

### Medlemmar

- har full tillgång till [www.biofuel-cities.eu](http://www.biofuel-cities.eu)
- är automatiskt deltagare i den interaktiva sändlistan [biofuels-net@biofuel-cities.eu](mailto:biofuels-net@biofuel-cities.eu)
- erhåller regelbundet det elektroniska nyhetsbrevet "Biofuel Cities Update"
- erhåller, på begäran, regelbundet det tryckta nyhetsbrevet "Biofuel Cities Quarterly". Om du vill prenumerera, vänligen sätt kryss i följande ruta
- har särskild tillgång till ytterligare tjänster och produkter, såsom seminarier, studiebesök och publikationer, samt erhåller regelbundet relevant information.

**Deltagande är kostnadsfritt och förbinder inte medlemmarna till något åtagande.**

- Jag anmäler mig härmed till Biofuel Cities European Partnership. Jag godkänner att kontaktuppgifter märkta med \* nedan får lämnas ut till andra medlemmar i Biofuel Cities European Partnership, dock endast i nätverksskapande syfte.

Titel

Förnamn \*

Efternamn \*

Befattning \*

Avdelning

Organisation / institution \*

Typ av organisation \* (t ex kommun/landsting, återförsäljare av biobränslen, forskningsinstitut)

Gatuadress \*

Postnummer, -ort \*

Land \*

Telefon

Fax

E-post \*

www

Övrigt / kommentarer

Et t välkomstmeddelande med dina inloggningsuppgifter till webbplatsen skickas till den angivna e-postadressen när anmälan har behandlats.

